

AUFBAU

Hallite 730 wurde für schwere Beanspruchungen als Kolbendichtung für einteilige Kolben konstruiert. Die Dichtung ist doppelt und einfach wirkend einsetzbar. Hallite 730 besteht aus einem hochverschleißfesten TPE-Gleitring sowie einem Profil-Vorspannelement. Beidseitig sind Polyacetal-Back-Ringe angeordnet.

Hallite 730 eignet sich hervorragend für das Halten einer Zylinderposition, wie es beispielsweise in Strebausbauten im Untertage-Bergbau beim Einsatz in wasserbasierten Medien oder in Kranzylindern mit Standard-Hydraulikölen gefordert ist.

Der Standardwerkstoff des Dichtringes eignet sich für den Einsatz mit rollierten und gehonten Gegenaufläichen. Obwohl selten erforderlich, ist der Dichtring jedoch auch in anderen Werkstoffen erhältlich, darunter reibungsoptimiertes Polyester oder PTFE.

Die Montagehinweise für die Hallite 730 finden Sie im Anschluss an die Tabelle mit den Artikelnummern (Seite 52).

Der Einsatz bei höheren Geschwindigkeiten und Temperaturen bei Verwendung von Mineralölen kann durch einfache Veränderung der Dichtung ermöglicht werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Hallite-Partner.



M E R K M A L E

- Kolben steht unter Druck leckagefrei
- Bewährte Dichtung für den Einsatz in Stempeln für Strebausbauten
- Hervorragend geeignet für den Einsatz in Medien auf Wasserbasis (HFA)
- Dichtung für Hochdruck-Anwendungen
- Hervorragendes Verschleißverhalten bei sehr feinen wie auch groben Oberflächen

WERKSTOFFE

Standardmäßig wird dieses Produkt aus den in der unten stehenden Tabelle genannten Werkstoffen hergestellt. Bitte wenden Sie sich an Ihr lokales Hallite-Team, um zu erfahren, ob dieses Profil bei Bedarf aus einem speziellen Werkstoff für Ihre Anwendung hergestellt werden kann. Weitere Informationen zu Werkstoffen entnehmen Sie bitte der Hallite Werkstofftabelle auf den Seiten 16 und 17.

WERKSTOFFOPTIIONEN	BEZEICHNUNG	DICHTRING	FARBE
Standard	TPE 111-Nitril 1411-POM 0011	TPE	Grau

TECHNISCHE DATEN

EINSATZBEDINGUNGEN	METRISCH	ZOLL
Maximale Geschwindigkeit	0,3 m/s	1,0 ft/s
Temperaturbereich – Hydrauliköle	-40°C +110°C	-40°F +230°F
Temperaturbereich – wasserbasierte Medien	-0°C +60°C	32°F +140°F
Maximaler Druck	1200 bar	17400 psi

HINWEIS

Die angegebenen Daten sind Maximalwerte und gelten abhängig von der jeweiligen Anwendung. Die Maximalwerte für Temperatur, Druck oder Betriebsgeschwindigkeiten hängen unter anderem vom jeweils eingesetzten Medium, der Oberfläche, dem Spaltmaß und anderen Variablen wie dynamischem oder statischem Einsatz ab. Die Maximalwerte sollten in der Anwendung nicht zur gleichen Zeit erreicht werden, z.B. max. Temperatur und max. Druck. Sollten Ihre Betriebsbedingungen von den in den Datenblättern genannten abweichen oder im Grenzbereich der angegebenen Maximalwerte liegen, wenden Sie sich bitte an unsere Technik – Hallite berät Sie gern.

MAXIMALER DICHTSPALT

Druck bar	600	1200
Maximaler Spalt mm	0,60	0,50
Druck psi	8700	17400
Maximaler Spalt Zoll	0,024	0,020

HINWEIS

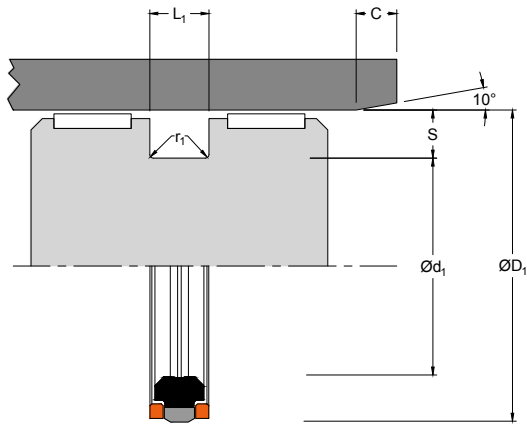
Die genannten Werte bezeichnen die maximal zulässigen, einseitigen Dichtspalte bei Annahme des größtmöglichen Rohr-Ø bei größtmöglichem Führungsspiel.

RAUTIEFEN	μmRa	μmRz	μmRt	μinRa	μinRz	μinRt
Gleitfläche $\varnothing D_1$	0,1 - 0,4	1,6 max	4 max	4 - 16	63 max	157 max
Statische Fläche $\varnothing d_1$	1,6 max	6,3 max	10 max	63 max	250 max	394 max
Strinflächen L_1	3,2 max	10 max	16 max	125 max	394 max	630 max

EINBAUSCHRÄGEN & RADIIEN

Einbauraum S	7,50	10,00	12,50	15,00
Min. Schräge C	8,00	10,00	13,00	15,00
Max. Radius r_1	0,40	0,40	0,80	0,80

TOLERANZEN	$\varnothing D_1$	$\varnothing d_1$	L_1
mm	H10	h9	+0,20 -0

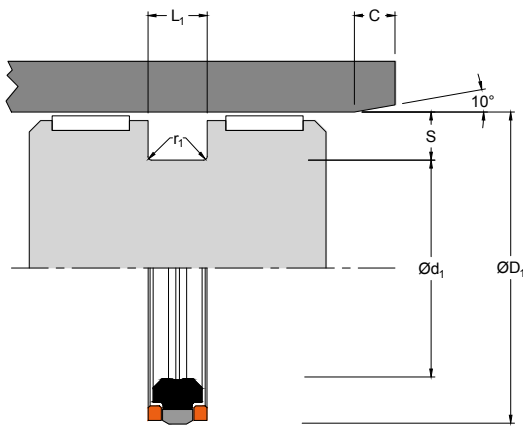


ARTIKELNUMMERNBEREICH

METRISCH					
ØD ₁	TOL H10	Ød ₁	TOL h9	L ₁ +0,20 -0	ARTIKEL- Nr.
40,00	+0,10 0,00	28,00	0,00 -0,05	11,50	2390810
50,00	+0,10 0,00	38,00	0,00 -0,06	11,50	2335410
60,00	+0,12 0,00	44,00	0,00 -0,06	13,00	2390710
60,00	+0,12 0,00	44,00	0,00 -0,06	20,50	2356710
63,00	+0,12 0,00	50,00	0,00 -0,06	14,50	2331210
75,00	+0,12 0,00	55,00	0,00 -0,07	23,00	2346420
80,00	+0,12 0,00	66,00	0,00 -0,07	17,00	2330310
90,00	+0,14 0,00	75,00	0,00 -0,07	13,50	2331310
90,00	+0,14 0,00	76,00	0,00 -0,07	16,00	2364810
100,00	+0,14 0,00	82,00	0,00 -0,09	22,50	2331410
100,00	+0,14 0,00	85,00	0,00 -0,09	12,50	2342910*
100,00	+0,14 0,00	85,00	0,00 -0,09	13,50	2335010
100,00	+0,14 0,00	86,00	0,00 -0,09	22,50	2359710
105,00	+0,14 0,00	80,00	0,00 -0,07	22,50	2346710
105,00	+0,14 0,00	91,00	0,00 -0,09	16,50	2348210
110,00	+0,14 0,00	95,00	0,00 -0,09	12,50	2343010*

HINWEIS

Bei Artikelnummern, die mit „*“ gekennzeichnet sind, kommt ein Dichtring Profil 754 aus TPE 051 zum Einsatz.
Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommen Sonder-Back-Ringe zum Einsatz.



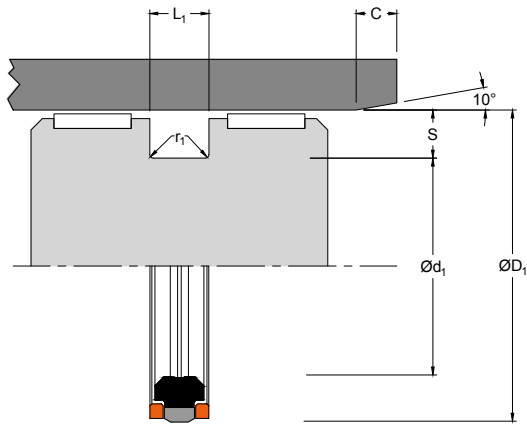
ARTIKELNUMMERNBEREICH

METRISCH

ØD ₁	TOL H10	Ød ₁	TOL h9	L ₁ +0,20 -0	ARTIKEL- Nr.
110,00	+0,14 0,00	95,00	0,00 -0,09	16,00	2331610
110,00	+0,14 0,00	95,00	0,00 -0,09	18,00	2331640**
115,00	+0,14 0,00	90,00	0,00 -0,09	21,00	2329110
115,00	+0,14 0,00	97,00	0,00 -0,09	22,50	2356110
115,00	+0,14 0,00	97,00	0,00 -0,09	30,00	2328910**
115,00	+0,14 0,00	100,00	0,00 -0,09	16,00	2329210
120,00	+0,14 0,00	105,00	0,00 -0,09	16,00	2337410
125,00	+0,16 0,00	110,00	0,00 -0,09	15,80	2331510
130,00	+0,16 0,00	113,00	0,00 -0,09	12,50	2339110*
130,00	+0,16 0,00	113,00	0,00 -0,09	20,50	2369010
130,00	+0,16 0,00	113,00	0,00 -0,09	20,50	2356610**
135,00	+0,16 0,00	110,00	0,00 -0,09	30,00	2346610**
135,00	+0,16 0,00	118,00	0,00 -0,09	20,50	2348110
135,00	+0,16 0,00	120,00	0,00 -0,09	16,00	2334010
140,00	+0,16 0,00	123,00	0,00 -0,10	16,00	2357910
140,00	+0,16 0,00	125,00	0,00 -0,10	16,00	2329410

HINWEIS

Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommt ein Dichting Profil 754 aus TPE 051 zum Einsatz.
Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommen Sonder-Back-Ringe zum Einsatz.

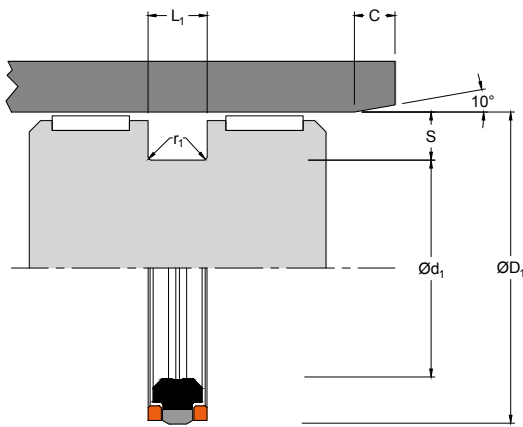


ARTIKELNUMMERNBEREICH

METRISCH					
ØD ₁	TOL H10	Ød ₁	TOL h9	L ₁ +0,20 -0	ARTIKEL- Nr.
150,00	+0,16 0,00	130,00	0,00 -0,10	16,00	2339010
150,00	+0,16 0,00	133,00	0,00 -0,10	20,00	2360510
150,00	+0,16 0,00	135,00	0,00 -0,10	16,00	2338210
155,00	+0,16 0,00	135,00	0,00 -0,10	20,00	2356210**
160,00	+0,16 0,00	143,00	0,00 -0,10	20,00	2365510
160,00	+0,16 0,00	145,00	0,00 -0,10	16,00	2331910
165,00	+0,16 0,00	145,00	0,00 -0,10	20,00	2348910
165,00	+0,16 0,00	145,00	0,00 -0,10	25,40	2329010**
165,00	+0,16 0,00	150,00	0,00 -0,10	16,00	2332010
170,00	+0,16 0,00	145,00	0,00 -0,10	25,00	2345510
170,00	+0,16 0,00	150,00	0,00 -0,10	16,00	2331110
170,00	+0,16 0,00	150,00	0,00 -0,10	20,00	2331130**
175,00	+0,16 0,00	155,00	0,00 -0,10	16,00	2335110
175,00	+0,16 0,00	155,00	0,00 -0,10	20,00	2335130**
180,00	+0,16 0,00	160,00	0,00 -0,10	16,00	2328510
180,00	+0,16 0,00	160,00	0,00 -0,10	18,00	2328520**

HINWEIS

Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommt ein Dichtring Profil 754 aus TPE 051 zum Einsatz.
Bei Artikelnummern, die mit „***“ gekennzeichnet sind, kommen Sonder-Back-Ringe zum Einsatz.



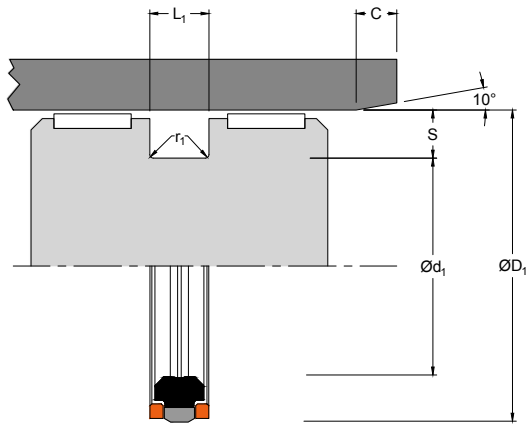
ARTIKELNUMMERNBEREICH

METRISCH

ØD ₁	TOL H10	Ød ₁	TOL h9	L ₁ +0,20 -0	ARTIKEL- Nr.
180,00	+0,16 0,00	163,00	0,00 -0,10	20,00	2365210
185,00	+0,19 0,00	165,00	0,00 -0,10	16,00	2328410
185,00	+0,19 0,00	165,00	0,00 -0,10	20,00	2364010
190,00	+0,19 0,00	160,00	0,00 -0,10	30,00	2338610**
190,00	+0,19 0,00	170,00	0,00 -0,10	16,00	2332210
195,00	+0,19 0,00	175,00	0,00 -0,10	16,00	2334710
200,00	+0,19 0,00	175,00	0,00 -0,10	28,00	2334320**
200,00	+0,19 0,00	180,00	0,00 -0,10	16,00	2329310
200,00	+0,19 0,00	180,00	0,00 -0,10	20,00	2348810
200,00	+0,19 0,00	183,00	0,00 -0,12	20,00	2365010
210,00	+0,19 0,00	190,00	0,00 -0,12	16,00	2332410
210,00	+0,19 0,00	190,00	0,00 -0,12	20,00	2364710
215,00	+0,19 0,00	195,00	0,00 -0,12	16,00	2332510
215,00	+0,19 0,00	195,00	0,00 -0,12	20,00	2345110
220,00	+0,19 0,00	195,00	0,00 -0,12	16,00	2345810
220,00	+0,19 0,00	195,00	0,00 -0,12	22,00	2333920

HINWEIS

Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommt ein Dichtring Profil 754 aus TPE 051 zum Einsatz.
Bei Artikelnummern, die mit „***“ gekennzeichnet sind, kommen Sonder-Back-Ringe zum Einsatz.

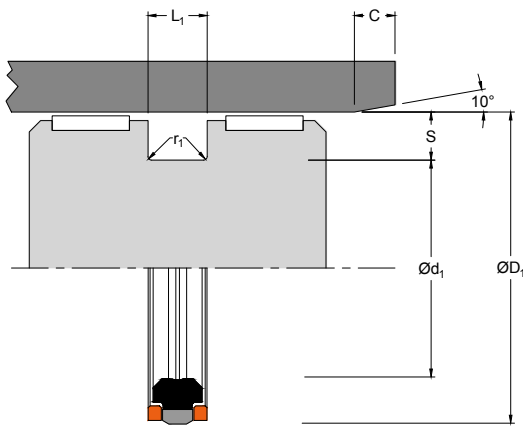


ARTIKELNUMMERNBEREICH

METRISCH					
ØD ₁	TOL H10	Ød ₁	TOL h9	L ₁ +0,20 -0	ARTIKEL- Nr.
220,00	+0,19 0,00	195,00	0,00 -0,12	25,00	2333910
220,00	+0,19 0,00	200,00	0,00 -0,12	20,50	2356510
224,00	+0,19 0,00	204,00	0,00 -0,12	20,50	2348510
225,00	+0,19 0,00	205,00	0,00 -0,12	16,00	2332610
225,00	+0,19 0,00	205,00	0,00 -0,12	20,00	2346810
225,00	+0,19 0,00	205,00	0,00 -0,12	25,00	2332620**
230,00	+0,19 0,00	205,00	0,00 -0,12	25,00	2360720**
230,00	+0,19 0,00	210,00	0,00 -0,12	16,00	2332710
230,00	+0,19 0,00	210,00	0,00 -0,12	20,00	2344510
235,00	+0,19 0,00	210,00	0,00 -0,12	30,00	2338710**
240,00	+0,19 0,00	215,00	0,00 -0,12	25,00	2333010
240,00	+0,19 0,00	220,00	0,00 -0,12	25,00	2364310
245,00	+0,19 0,00	220,00	0,00 -0,12	25,00	2328810
250,00	+0,19 0,00	225,00	0,00 -0,12	25,00	2348310
250,00	+0,19 0,00	225,00	0,00 -0,12	33,00	2348330**
255,00	+0,21 0,00	230,00	0,00 -0,12	25,00	2348320

HINWEIS

Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommt ein Dichtring Profil 754 aus TPE 051 zum Einsatz.
Bei Artikelnummern, die mit „***“ gekennzeichnet sind, kommen Sonder-Back-Ringe zum Einsatz.



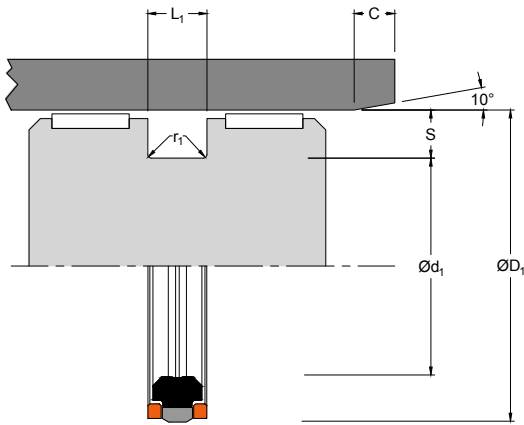
ARTIKELNUMMERNBEREICH

METRISCH

ØD ₁	TOL H10	Ød ₁	TOL h9	L ₁ +0,20 -0	ARTIKEL- Nr.
260,00	+0,21 0,00	230,00	0,00 -0,12	30,00	2347810
260,00	+0,21 0,00	235,00	0,00 -0,12	25,00	2347910
260,00	+0,21 0,00	235,00	0,00 -0,12	35,00	2347930**
270,00	+0,21 0,00	235,00	0,00 -0,12	35,00	2363210**
275,00	+0,21 0,00	250,00	0,00 -0,12	25,00	2362210
280,00	+0,21 0,00	255,00	0,00 -0,13	25,00	2333510
280,00	+0,21 0,00	255,00	0,00 -0,13	33,00	2333520**
285,00	+0,21 0,00	260,00	0,00 -0,13	25,00	2362410
290,00	+0,21 0,00	265,00	0,00 -0,13	27,00	2364410
300,00	+0,21 0,00	275,00	0,00 -0,13	25,00	2333610
305,00	+0,21 0,00	280,00	0,00 -0,13	25,00	2333630
310,00	+0,21 0,00	285,00	0,00 -0,13	25,00	2333710
320,00	+0,23 0,00	290,00	0,00 -0,13	30,00	2348010
340,00	+0,23 0,00	310,00	0,00 -0,13	30,00	2366010
340,00	+0,23 0,00	310,00	0,00 -0,13	32,00	2390910
345,00	+0,23 0,00	315,00	0,00 -0,13	30,00	2363610

HINWEIS

Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommt ein Dichtring Profil 754 aus TPE 051 zum Einsatz.
Bei Artikelnummern, die mit „***“ gekennzeichnet sind, kommen Sonder-Back-Ringe zum Einsatz.



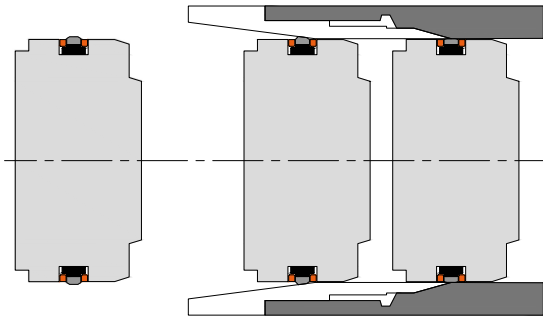
ARTIKELNUMMERNBEREICH

METRISCH

ØD ₁	TOL H10	Ød ₁	TOL h9	L ₁ +0,20 -0	ARTIKEL- Nr.
350,00	+0,23 0,00	320,00	0,00 -0,14	30,00	2345410
360,00	+0,23 0,00	330,00	0,00 -0,14	30,00	2345430
360,00	+0,23 0,00	330,00	0,00 -0,14	31,50	2365410
360,00	+0,23 0,00	330,00	0,00 -0,14	41,50	2365420**
370,00	+0,23 0,00	340,00	0,00 -0,14	30,00	2362710
380,00	+0,23 0,00	350,00	0,00 -0,14	32,00	2362110
390,00	+0,23 0,00	360,00	0,00 -0,14	32,00	2362120
400,00	+0,23 0,00	370,00	0,00 -0,14	32,00	2359810
410,00	+0,25 0,00	380,00	0,00 -0,14	32,00	2359820
420,00	+0,25 0,00	390,00	0,00 -0,14	32,00	2366410
440,00	+0,25 0,00	410,00	0,00 -0,16	32,00	2365910
450,00	+0,25 0,00	410,00	0,00 -0,16	32,00	2390510
480,00	+0,25 0,00	440,00	0,00 -0,16	32,00	2391010
500,00	+0,25 0,00	470,00	0,00 -0,16	32,00	2369410
530,00	+0,28 0,00	500,00	0,00 -0,16	32,00	2391910
600,00	+0,28 0,00	560,00	0,00 -0,18	35,00	2392610

HINWEIS

Bei Artikelnummern, die mit „**“ gekennzeichnet sind, kommt ein Dichtring Profil 754 aus TPE 051 zum Einsatz.
Bei Artikelnummern, die mit „***“ gekennzeichnet sind, kommen Sonder-Back-Ringe zum Einsatz.



Hallite

730

KOLBENDICHTUNG

*Doppelt wirkend
Vierteiliger Dichtsatz mit Back-Ringen
für schwere Anwendungen*

MONTAGEHINWEISE FÜR HALLITE 730

HINWEIS

Vor der Montage muss darauf geachtet werden, dass der Kolben frei von Verschmutzung und scharfen Kanten ist. Zur Montage dürfen keine scharfkantigen Werkzeuge, die zur Beschädigung der Dichtung führen können, verwendet werden.

MONTAGE

Zuerst wird das NBR-Vorspannelement mit einem Kunststoffband mit kreisförmigen Bewegungen über den Kolben geknüpft. Das Vorspannelement soll mittig in der Nut sitzen. Dann wird der erste Back-Ring montiert. Dieser Ring wird auf der montageabgewandten Seite positioniert. Mit dem Kunststoff-Montageband wird dann das TPE-Teil auf den NBR-Ring gebracht. Hierbei ist zu beachten, dass der TPE-Gleitring bis direkt an den Back-Ring herangebracht wird. Dies ist durch kreisende Bewegungen leicht möglich. Nun lässt sich auch der zweite Back-Ring problemlos montieren.

Durch das notwendige radiale Übermaß steht die Kolbendichtung über. Die Einbauschräge an dem Zylinderrohr für Typ 730 sollte möglichst lang und flach sein. Stellen Sie sicher, dass bei der Montage auch an den Zylinderrohren alle Kanten entgratet und die Übergänge der Einbauschrägen gut gerundet sind.

Bevor die Zylinder zusammengebaut werden, soll die Dichtungsoberfläche gut eingefettet werden. Das Fett lässt die Dichtung bei der Montage leichter in das Zylinderrohr gleiten. Bei Zylinderrohrängen über 500 mm ist auch im Zylinderrohr Gleitmittel aufzutragen.

ACHTUNG!

Die Fläche zwischen NBR-Vorspannelement und TPE-Dichtring muss fettfrei gehalten werden.

Bei Typ 730 für Nutbreiten über 16 mm ist eine Montagehülse notwendig (auch für Nutbreiten bis 16 mm kann eine Montagehülse nützlich sein). Diese Hülse ist erforderlich, um die Einführschräge zu verlängern. Es wird eine Schräge von ca. 7° bis 10° benötigt, damit der TPE-Gleitring sich nicht konisch aufstellen und der hintere Back-Ring sich nicht unter den TPE-Gleitring setzen kann.

Die verwendete Montagehülse sollte aus einem geeigneten Kunststoff (POM, PA o.a.) sein. Sie kann je nach Montagemöglichkeit einteilig oder aus zwei Halbschalen gefertigt werden.

Sollte bei dem Montieren der Gewindebuchsen eine automatische Schraubvorrichtung benutzt werden, ist darauf zu achten, dass die maximale Umfangsgeschwindigkeit, bezogen auf den Kolbendurchmesser, 0,1 m/s nicht überschreitet.